

# Хлеба и зрелищ!

## Масленица в Ельце

2 марта

Ай-да, с нами на **Масленицу в Елец!** Зиму провожать не будем, ибо и провожать нечего) Но повеселимся по полной программе! А программа-то знатная. Для проведения Широкой задействованы самые изощрённые специалисты по народной культуре и массовым гуляниям: **Максим Тарасов** («Мусаткин двор»), **Пал Палыч Семёнов** (Военно-исторический клуб «Копьё»), **Александр Голотвин** (Археологический парк «Аргамач»), **Николай Волков** (Елецкая купеческая лавка) и **неподражаемый Константин Матюхин** (Мастерская елецких рояльных гармоней Матюхиных). В этом году 2 марта в Ельце будут лучшие народные коллективы и исполнители! Гуляй на разгуляе!

А с хлебом-то что?! Ну, как что... Зовём ведь вас посетить **«хлебную столицу Черноземья»!** С середины XIX в. елецкая хлеботорговля славилась на всю Российскую империю! Елец являлся крупнейшим тогда в стране производителем муки, зерна и перевалочным пунктом хлебных товаров. Предприимчивые ельчане продавали не только свою муку, но и скупленную у соседей. В смеси с местной яровой пшеницей получалась отменного качества мука, известная на всю Россию под названием «Елецкая крупчатка». К концу 1860-х гг. тесно стало купцам и производителям. Годовой грузооборот Елецкого уезда доходил до 15 миллионов пудов товара в год. Для вывоза зерна и муки требовалось около 200 000 подвод в год – колоссальное количество! В общем, не проехать, не пройти. Пошли к царю-батюшке. Он утвердил концессию на строительство железной дороги от станции Елец до станции Грязи. И пошло-поехало... Строить железнодорожные пути надо? Значит карьер появился. Железнодорожные пути обслуживать надо? Первое в России Техничко-железнодорожное училище открылось. Дорогой на Грязи дело не ограничилось, до конца века проложили рельсы и на Орёл, и на Узловую, и на Лебедянь-Астапово, и на Валуйки, и на Донецк. Товарооборот растёт ударными темпами! А где зерно хранить... И вот уже в 1888 г. в Ельце отстраивается первый в России механизированный элеватор с невиданным по тем временам объёмом хранения в 400 000 пудов зерна. Первый элеватор был деревянным. Сгорел в 1908 году.

В 1910 году ударными темпами возвели новый, – железобетонный – вместимостью до 1000000пудов.А ещё Елец в конце XIX в. был единственным производителем специальной блинной муки. Но и это ещё не всё! Поставлял Елецкий уезд на рынок и совсем эксклюзив – муку гречишную. Ну, думаем вы убедились, что просто так мы своим экскурсионным программам названий не даём) **Масленица! Елец! Хлеба и зрелищ!**

В программе поездки:

- музыкально-ремесленная экскурсия в **Мастерскую елецких рояльных гармоней Матюхиных;**
- экскурсия с дегустацией в новый **Музей чая да с гречишными блинами** (чай впервые на Московскую Русь елецкие казаки ввезли из Монголии);
- **посещение городских мероприятий Широкой Масленицы в Ельце;**
- **пешеходная экскурсия по историческому центру старинного города.**

### СТОИМОСТЬ ПОЕЗДКИ:

**3400=00 рублей – для взрослых**  
**3100=00 рублей – для детей до 16 лет**

**Отправление в 7:30, возвращение ≈ 19:00**



**2 марта**

**Отправление в 7:30,  
возвращение ≈ 19:00**

**г. Липецк, ул. Советская, 71**

**[WWW.TRAVSHOP.RU](http://WWW.TRAVSHOP.RU)**

**ТЕЛ. 225-000**